

Met Hobo Reizen naar SAOEDI-ARABIË

Futuristische projecten verrijzen tegen een decor van immens erfgoed



De belangrijkste olieproducent ter wereld. De grootste zandwoestijn op aarde. Vurige aanhangers van het wahabisme, de minst tolerante stroming binnen de islam. Een koning die de wetsvoorstellen van "adviseerders" parlementsleden kan overrulen. En recent ook een aantrekkingspool voor stervoetballers op hun retour.

Ziehier de vijf antwoorden die ik gegeven zou hebben indien ik voor de rondreis van Hobo als reisleader naar Saoedi-Arabië zou meegedaan hebben aan De Slimste Mens en de vraag had moeten beantwoorden waarvoor dat land gekend is. Na de rondreis zou ik daar in één adem aan toevoegen: prachtige archeologische vindplaatsen, adembenemende woestijnlandschappen, een bijzonder verfijnde gastronomie en futuristische bouwprojecten die haast voor je ogen oprijzen.

Zeventig keer België

Toen Hobo Reizen mij enkele maanden geleden vroeg om de reis naar Saoedi-Arabië te begeleiden, was ik sceptisch omwille van de gekende problematieken in de woestijnatie.

Een stemmetje in mijn linkeroor fluisterde "doe het niet, want ze nemen het daar met de mensenrechten niet zo nauw." Maar tegelijk was ik enthousiast omdat het land pas sedert eind 2019 met mondjesmaat toeristen begint toe te laten, een voorrecht dat voorheen enkel weggelegd was voor islamitische pelgrims, zakenlui en gastarbeiders. En wat is er opwindender als fervente wereldreiziger dan als één van de eersten een land te kunnen verkennen dat zeventig keer groter is dan België? Omdat een mens tegenwoordig zelfs zijn eigen vooroordelen niet meer kan vertrouwen, gingen we ons vooraf toch een beetje inlezen. En jawel: de nieuwe leider, de jonge kroonprins Mohammad bin Salman, wil het land moderniseren. En het lijkt hem menens te zijn. Hij wil extreem-religieuze rites afschaffen, vrouwen meer vrijheden geven en vooral veel jobs creëren. Meer dan de helft van de rijke woestijnstaat is jonger dan 25 jaar. Dus moeten er op korte tijd 1,2 miljoen banen bijkomen. Aangezien het olietijdperk in deze tijden van klimaatverandering vroeg of laat ten einde loopt en daarmee ook de buitenlandse geldstromen op termijn zullen opdrogen, volgt de prins de strategie die al in zo



veel andere landen voor een economische boost en tewerkstelling zorgde: de poorten van zijn koninkrijk wagenwijd voor toeristen opengooien.

En zo kwam het dus dat we eind oktober 2023 de striemende Belgische regenvlagen dan toch inruilden voor zachte temperaturen van de Saoedische woestijn. Waarmee we meteen een eerste prangende vraag kunnen beantwoorden die geïnteresseerde reizigers ons vaak stellen. Wat is het beste seizoen om naar Saoedi-Arabië te reizen? Simpel: het begin en het einde van het jaar.

Langs de grote poort

Saoedi-Arabië betreden we letterlijk langs de grote poort: Jeddah. Als toegangspoort tot de twee heiligste steden ter wereld, Mekka en Medina, verwelkomt Jeddah al sinds mensenheugenis jaarlijks miljoenen pelgrims van over heel de wereld. Daar dankt de stad haar geest van openheid aan waar ze bijzonder trots op is. Onze lokale gids, Bdoor, één van de weinige vrouwelijke gidsen in Saoedi-Arabië, is daar het levende bewijs van. Hip gekleed in een kleurrijke abaya, vertelt ze in vlekkeloos Engels honderduit over hoe vooruitstrevend ze zijn vergeleken met de rest van het land. De stad heeft het profiel van een moderne stad, doorkruist door snelwegen waar dagelijks miljoenen voertuigen over rijden. Daarvoor zijn we uiteraard niet naar Saoedi-Arabië gekomen. Al werd de zeer goede staat van de wegen tijdens onze trip van bijna 5.000 kilometer door alle medereizigers erg gewaardeerd. Waarvoor we dan wel naar Jeddah gekomen zijn? Dat is Al-Balad, wat «oude stad» betekent in het Arabisch. En daar is geen woord van gelogen. De oudste gebouwen zijn meer dan vijfhonderd jaar oud. We vergapen ons aan de sierlijke gevels met opengewerkte houten balkons en kleurrijke luiken. En zij die na ons komen, zullen nog meer geluk hebben. Kroonprins Mohammed Bin Salman heeft een budget van meer dan 15 miljoen dollar vrijgemaakt om de oude stad helemaal te restaureren. De stad staat sinds 2014 op de Werelderfgoedlijst van UNESCO. En ze staat daar goed!

Moskee van de Profeet

Een bezoek aan Mekka, de spirituele hoofdstad van de islam, zit er dan weer niet in: Mekka is voor niet-moslims nog steeds verboden terrein. Hartelijk welkom zijn we wel in Medina, de tweede van de drie heilige steden van de islam, na Mekka maar voor Jeruzalem. Die status dankt de stad aan de Moskee van de Profeet. De cijfers spreken voor zich: met een oppervlakte van 16 hectare biedt de moskee plaats aan 250.000 gelovigen op "gewone dagen". Tijdens Hadj' komen hier niet minder dan drie miljoen pelgrims

op bedevaart. En voor wie echt alles wil weten: de moskee telt niet minder dan tienduizend toiletten!

Zijn we vandaag in Benidorm of in Al Ulah? Afgaande op de wulpe en kortgerokte vrouwelijke toeristen die onze zedelijk uitgedoste groep vervoegen, zou dit zowaar een strand aan de Costa Blanca kunnen zijn. Pas nadat we vier beroemde graftombes van de Nabateërs bezocht hebben, zijn we er heel zeker van: we bevinden ons wel degelijk in Al Ulah. Om maar te zeggen dat de volgende reisleader (met uitzondering van Medina) niet al te veel meer moet aandringen op gesloten kledij voor de dames.

100 miljoen toeristen in 2030

Hoewel we nu al een week als geheelonthouder door het leven gaan, menen we toch een roze olifant te ontwaren. Het blijkt Elephant Rock te zijn, een monolitische zandsteenformatie, die dankzij de ondergaande zon binnen het half uur alle kleurschakeringen tussen beige en vuurrood aanneemt. Veel beeld, veel klank en vooral veel geur. Zo begint onze dag in Buralyadah. Voor dag en dauw bezoeken we de grootste kamelenmarkt ter wereld. Als hier een omzet gedraaid wordt van minder dan 1 miljoen Saoedische Real, dan spreken de verkopers van "een mindere dag".

Afsluiten doen we onze reis in Riyad. We bezoeken de oude stad Diriyah, de voorouderlijke zetel van de Al Saud dynastie. De restauratie van deze 14 vierkante kilometer grote oude stad is één van de gigantische projecten waarmee Saoedi-Arabië tegen 2030 jaarlijks 100 miljoen toeristen wil verwelkomen: 38 luxehotels, 6 musea, 26 culturele attracties, meer dan 400 merkenwinkels, ... Enfin, iets dat volgens ons het midden houdt tussen Brugge en Maasmechelen Village.

Dan maar naar het Kingdom Centre. Hoewel dit met z'n driehonderd meter slechts de op zes na hoogste toren in Saoedi-Arabië is, is dit niettemin het meest iconische gebouw in de hoofdstad. Vanop de overdekte loopbrug op de 99ste verdieping van de toren, lijkt de stad zich eindeloos uit te strekken. We zien de zon achter de gouden stad ondergaan. Het mijmeren over een bijzondere reisbestemming kan nu al beginnen.

Meer info op www.hoboreizen.be



(Reportage: HOB0-reisleader Peter Bosmans)